

10th June 2014

Een nieuw seizoen

Het nieuwe watersportseizoen is inmiddels al ruimschoots begonnen en sinds de winterstalling zijn er weer een aantal zaken te melden ten aanzien van mijn Midget.

Allereerst is de naam aangebracht: "Heer Bommel", vernoemd naar de stripfiguur van Marten Toonder.

Ook is er inmiddels een originele set bruine zeilen en een zeilhuik aangeschaft via Marktplaats en heb ik, samen met schoonmoeder, een mooi nieuw kuipzeil gemaakt in dezelfde kleur als de zeilhuik.

Als laatste heb ik 2 weken terug eindelijk een originele mast voor een Midget 15 gekocht. Deze staat er nog niet op, de planning is om dat de komende weken in orde te gaan maken.

Hieronder een paar foto's van de boot in de ligplaats bij WSV Nulde, ik heb vanaf dit seizoen een waterplaats dus hoef niet meer te traileren 😊



[https://lh4.googleusercontent.com/Rxsvag34fBs/U5dDZ95Ri_I/AAAAAAAAAVI/joUPU_4f59Y/s640/blogger-image-1827283973.jpg]



[<https://lh6.googleusercontent.com/-2VvNCp7TeGE/U5dDbarNGil/AAAAAAAAAVQ/XxEwKoevYTM/s640/blogger-image--2111638125.jpg>]



[https://lh6.googleusercontent.com/-l-CWj4EgIfY/U5dDY7UXknI/AAAAAAAAAVA/WuHvoMMfgKA/s640/blogger-image-1808278935.jpg]

10th June 2014 geplaatst door [BasL](#)

 Een opmerking toevoegen

4th August 2013

Onder zeil

Na de proefvaart tot de conclusie gekomen dat traileren wel mogelijk is maar niet zonder oog in de boeg om de boot op de trailer te lieren. Met veel geduld en boorolie met de handboor op lage toeren een gat van 6mm in de rvs boegstrip en door de boeg geboord. Hierin een M6 bout met oog gedraaid en aan de binnenzijde een contraplaat van 20cm lang en 6mm dik rvs gemonteerd. Hiermee trek je de boot met de lier op de trailer gemakkelijk op de trailer.

Vandaag, na 3 weken vakantie in Zuid-Frankrijk de constructie uitgeprobeerd. Met de auto lukt het nu vrij makkelijk om de boot in het water te krijgen. Al met al ongeveer een kwartiertje werk. Daarna naar de steiger aan de kop van de haven gevaren en daar de boot getuigd.

Ondanks de zwakke wind wel 1 1/2 uur heerlijk gezeild.



[<https://lh5.googleusercontent.com/-SX-ubeMOWgU/Uf50CvsUFul/AAAAAAAAAPw/5f5kAkvrGrl/s640/blogger-image--339132312.jpg>]



[<https://lh4.googleusercontent.com/-RhnlecuZ25o/Uf50Db5su-I/AAAAAAAAAP4/kGT3ml2G-Ss/s640/blogger-image-1160392669.jpg>]



[https://lh3.googleusercontent.com/-BD6bNFFQ5fc/Uf50EE-YVqI/AAAAAAAAQA/sq_TYp0K7N4/s640/blogger-image-1074601146.jpg]

4th August 2013 geplaatst door [BasL](#)

 Een opmerking toevoegen

30th June 2013

Proefvaart

Vandaag, zondag 30 juni 2013, was het dan eindelijk zover.....de eerste proefvaart.

De boot met de trailer te water lateen, en later weer uit het water halen, viel best tegen. Uit voorzichtigheid heb ik de lier gebruikt en niet de auto, misschien de volgende week even met de auto proberen maar de trailer verdwijnt nagenoeg helemaal onder water voordat de boot voldoende "lift" heeft om van de trailer te drijven.....

Toch maar weer eens bij de havenmeester vragen of er al een waterplaats beschikbaar is.

De eerste foto's van de proefvaart (op de motor, in alle consternatie de zeilen op de kant

laten liggen.....)



[http://2.bp.blogspot.com/_yfnDln57ug/UdBpzg6Ha4I/AAAAAAAAAPU/5fDd1ooV-n8/s1600/IMG_0317.jpg]



[http://1.bp.blogspot.com/-7GL-G2Xl5jc/UdBpz33Dlil/AAAAAAAAAPY/pgpl_AJsMjg/s1600/IMG_0318.jpg]

en nog even een link naar een filmpje op Youtube van de eerste "zeemijlen"

<http://youtu.be/bZyrwK5QXUU> [<http://youtu.be/bZyrwK5QXUU>]



[http://3.bp.blogspot.com/-5QWO9IF0GSM/UdBpzbMmn5I/AAAAAAAAAPQ/HrZhf3vtcCM/s1600/IMG_0319.jpg]

30th June 2013 geplaatst door [BasL](#)

0 Een opmerking toevoegen

27th June 2013

Klaar!!!!

De laatste noodzakelijke klussen voor de tewaterlating zijn gedaan!

Na de mast is nu ook het roer bevestigd. Bij het monteren van het roerbeslag aan de romp bleken diverse schroefdraden in het polyester dolgedraaid. Bij het bovenste deel kon dat gelukkig worden opgevangen doordat ik er aan de binnenkant bij kon om moeren en plaatsjes aan de binnenkant te monteren.

Bij de onderkant kon dat helaas niet. De beide gaten zaten echter gelukkig niet op erg verschillende hoogte waardoor het met een beetje kunst en vliegwerk toch mogelijk was om de achterste gaten "door te bouten", de voorste gaten waren nog goed dus dat was een gelukje.

Alles dik in de Sikaflex kit gezet tegen het lekken, optisch wat minder mooi maar wel waterdicht.

Dit weekend bij mooi weer de eerste proefvaart.....



[http://2.bp.blogspot.com/-tb2vbXitP2c/UcxZCz_0Lfl/AAAAAAAAAOI/7NoOrdujDyU/s1600/IMG_0308.jpg]



[http://2.bp.blogspot.com/-7nN0Kg5QbFw/UcxZCgC3LDI/AAAAAAAAAOE/PXKaUiQhdbY/s1600/IMG_0309.jpg]



[http://4.bp.blogspot.com/-hSPdHqACp0Y/UcxZCl5MC5I/AAAAAAAAAOA/KrOoEgpJLn0/s1600/IMG_0310.jpg]



[http://2.bp.blogspot.com/-2iO3l5pGZ8o/UcxZDqBNMzI/AAAAAAAAAOc/m12AyhF_1Zk/s1600/IMG_0311.jpg]



[http://4.bp.blogspot.com/-8BddTvfU3Qk/UcxZDs60KRI/AAAAAAAAAOY/LC6hEsWD3_M/s1600/IMG_0312.jpg]



[http://2.bp.blogspot.com/-QK-R21YCVtg/UcxZD41n-el/AAAAAAAAAOg/6PvVHHMnsos/s1600/IMG_0313.jpg]



[http://3.bp.blogspot.com/-9QBQOF8c8j8/UcxZEvna3rl/AAAAAAAAAOW/HniWexam-D4/s1600/IMG_0314.jpg]



[http://3.bp.blogspot.com/-ITfH4vOJrH8/UcxZFHMgtyl/AAAAAAAAAO0/_ZtIORncLCM/s1600/IMG_0315.jpg]

Nu alleen nog een paar plekje anti-fouling bijwerken die ik vrij had gelaten ivm montage boegstrip en roerbeslag.

En nog een creatieve oplossing bedenken voor het afdekzeil over de kuip.....

En nog een naam erop.....

En nog een vlaggenstok+houder+vlag.....

En nog kussens voor in de kajuit.....

Maar nu eerst varen.....!!!!



[http://1.bp.blogspot.com/-1fWCsly3CL0/UcxZFMGILMI/AAAAAAAAAPA/8WY_ZH7ctH0/s1600/IMG_0316.jpg]

Bedankt voor alle mensen en bedrijven die mij tijdens de restauratie hebben geholpen en van advies hebben voorzien!

Watersportbedrijf 't Vrouwezand in Amersfoort - Marcel Spijker (en Bert)
Maritiemhout.nl in Leusden- Enno Ploem
Lasklus.nl in Amersfoort - Patrick

27th June 2013 geplaatst door [BasL](#)

 Een opmerking toevoegen

2nd June 2013 Klussen beginnen "op" te raken.....

Vandaag de waterlijn d.m.v. blauw waterlijntape erop gezet. Begint er steeds meer "af" uit te zien.

Was een lekkere dag met mooi weer, absoluut geen straf om in de jachthaven bezig te zijn. Jammer dat ikzelf nog niet kan varen, met jaloerse blikken gekeken hoe de Yngling van de burens te water ging na de winterslaap.



[http://3.bp.blogspot.com/-0qzUSqul6QA/UauDLSPld1I/AAAAAAAAANc/cySwQVbRUOA/s1600/IMG_0268.jpg]



[http://2.bp.blogspot.com/-3wR9Jh221zE/UauDLqBHGVI/AAAAAAAAANY/AgsFL06YEoo/s1600/IMG_0269.jpg]



[http://2.bp.blogspot.com/-eXZ27JEt4CI/UauDLTXgzzi/AAAAAAAAANU/eCtiGnM1rqs/s1600/IMG_0270.jpg]



[http://4.bp.blogspot.com/-lgyD9mdfscA/UauDM_qOCSI/AAAAAAAAANs/Za3DbA_6zfE/s1600/IMG_0271.jpg]

Volgend weekend gaat de mast erop en kan ik de zeilen verder in orde gaan maken. Daarna is het wachten op het roerbeslag. Dat zal dan de laatste klus zijn die gedaan moet worden voordat de eerste proefvaart gemaakt kan gaan worden.

2nd June 2013 geplaatst door [BasL](#)

 Een opmerking toevoegen

2nd June 2013

In de thuishaven aangekomen.....

Het is dan eindelijk zover.....zondag 26 mei is de boot overgebracht naar de nieuwe thuishaven, WSV Nulde.

Voorlopig nog op een trailerplaats aangezien er nog geen waterplaats beschikbaar is. Vind ik voorlopig prima aangezien er toch nog het een en ander moet gebeuren voordat ik kan gaan varen.

Wat is er in de afgelopen 2 weken nog gedaan?

- afmonteren van laatste beslag, waaronder mastvoet
- motorsteun afgemaakt en gemonteerd

Hieronder nog wat foto's van de laatste dingen die zijn aangebracht:



[http://2.bp.blogspot.com/-_WFcw8Orb0s/UauBlb-2H7I/AAAAAAAAAMs/d_ttN0VXMtk/s1600/IMG_0254.jpg]

Stootrand en boegbeslag zitten er op.....



[http://1.bp.blogspot.com/-JT-0njfiKE/UauBnUywUMI/AAAAAAAAANA/21ejVlq5m6k/s1600/IMG_0255.jpg]

Mastvoet en kikkers op de kajuit, alleen de elektra doorvoer moet er nog op.

2nd June 2013 geplaatst door [BasL](#)

0 Een opmerking toevoegen

20th May 2013 Laatste klusjes voor transport naar WSV Nulde

Dit weekend weer de nodige klussen gedaan, het transport naar de thuishaven, WSV Nulde, komt steeds dichterbij. Moet ook wel want eind me moet ik kiezen; weghalen of weer een maand betalen.

Zaterdag voor Pinksteren heb ik het onderwaterschip en roer in de antifouling gezet. Ik had eerst het idee om harde a-f te nemen maar omdat er in de familie nog een pot zelfslijpende a-f beschikbaar was maar besloten om deze te gebruiken. Een blik harde a-f kost toch snel weer € 45....



[\[http://3.bp.blogspot.com/-QGd0Bh0w7kQ/UZpEVnR3FjI/AAAAAAAAALw/IKJgaHAgYBU/s1600/IMG_0245.jpg\]](http://3.bp.blogspot.com/-QGd0Bh0w7kQ/UZpEVnR3FjI/AAAAAAAAALw/IKJgaHAgYBU/s1600/IMG_0245.jpg)

Eerder deze week had ik de romp al voor de derde keer gelakt. Het verfwerk zit er nu dus op. Waterlijn maak ik van waterlijntape dus niet schilderen.

Ook heb ik aan 1 zijde de stootrand weer aangebracht.

Op zondag en maandag de rest van het beslag gemonteerd en tweede zijde stootrand aangebracht. Het gaat er steeds meer als zeilboot uitzien.....



[http://3.bp.blogspot.com/-s3U72oVveVw/UZpEXK6MunI/AAAAAAAAAMA/nfPeFHzRCxY/s1600/IMG_0247.jpg]



[http://4.bp.blogspot.com/-Pkm2ldS9i6o/UZpEXtiWFTI/AAAAAAAAAMI/57t37aiQsyw/s1600/IMG_0248.jpg]

Wat staat er nu nog op de "to do-list"??

- Mastvoet monteren (kit was op en boutjes te kort.....grrrrrr)
- boegbeslag monteren
- extra puttings voor zijstagen monteren
- Buitenboordmotorsteun (inmiddels ook opgeknapt) monteren



[\http://2.bp.blogspot.com/-

[iwYyeK0yWi8/UZpKjmYJgYI/AAAAAAAAAMY/ezEvij-nn80/s1600/IMG_0249.jpg\]](http://2.bp.blogspot.com/-iwYyeK0yWi8/UZpKjmYJgYI/AAAAAAAAAMY/ezEvij-nn80/s1600/IMG_0249.jpg)

Als het van de week lukt om nog wat dingen 's avonds te doen en zaterdag flink doorwerk kan ik de boot volgende week zondag naar Nulde brengen.

20th May 2013 geplaatst door [BasL](#)

 Een opmerking toevoegen

20th May 2013

Het einde in zicht.....

Sinds het laatste bericht van 8 april is er weer veel gedaan.

Uiteindelijk op woensdag 24 april de boot uit de winterstalling gehaald en naar 't Vrouwezand in Amersfoort gebracht met de bedoeling om daar nog 1 x de onderkant in de HB coating te zetten en het roerbeslag te monteren. Een en ander liep echter anders en uiteindelijk 1 maand bijgehuurd bij 't Vrouwezand om tot eind mei de tijd te nemen om zoveel mogelijk af te maken.

Roerbeslag.....lang verhaal maar uiteindelijk was er geen rvs roerbeslag gemaakt toen ik het kwam ophalen. Ter plekke is van staal een tijdelijk beslag gemaakt met de mededeling "vaar hier dit seizoen maar mee, volgende winter maken we een rvs beslag". Uiteindelijk had ik hier geen goed gevoel over en heb het stalen beslag weggebracht naar Lasklus.nl in Amersfoort. Deze maken een RVS roerbeslag inclusief het deel voor aan het roer. Dat alles voor een redelijke prijs (€ 91,00 excl. btw). Het enige nadeel is dat het beslag meegaat met een andere bestelling dus de levertijd is 4 a 5 weken. Maakt mij niet uit want ik heb nog genoeg andere klussen.

Monteren dekbeslag;

Als eerste heb ik de bevestigingspunten voor de buitenboordmotor weer gemonteerd. Veel

nieuw rvs en Sikaflex montage kit zorgen voor een stevige constructie.....



[http://3.bp.blogspot.com/-m7uu9J-0qUE/UZpETp0b7II/AAAAAAAAALY/GT00pyg3MF8/s1600/IMG_0243.jpg]

Daarna zoveel mogelijk dekbeslag op achtersteven en voerpunt gemonteerd. Sommige plekken, met name onder het achterdekje zijn lastig te bereiken en het kost dus veel tijd en inventieve oplossingen om alles weer goed vast te krijgen. Maar het grootste deel zit.



[http://2.bp.blogspot.com/-uyWioDlIrAw/UZpETxDDIWI/AAAAAAAAALc/_zd7KVlxEEU/s1600/IMG_0241.jpg]



[http://4.bp.blogspot.com/-Vc_SOrtSNzc/UZpETgao1VI/AAAAAAAAALQ/TTIHPfQoiTU/s1600/IMG_0242.jpg]



[http://3.bp.blogspot.com/-A1mB47kAFus/UZpEWWzr4BI/AAAAAAAAALs/XXygwtlbBB8/s1600/IMG_0244.jpg]

In het Pinksterweekend weer verder met het laatste beslag, mastvoet, stootrand en boeg en hekbeslag. Ook moet het onderwaterschip nog in de antifouling en de romp nog 1 x gelakt.

20th May 2013 geplaatst door [BasL](#)

 Een opmerking toevoegen

Na een lange winterstop eindelijk weer de eerste klussen aan de boot kunnen doen.

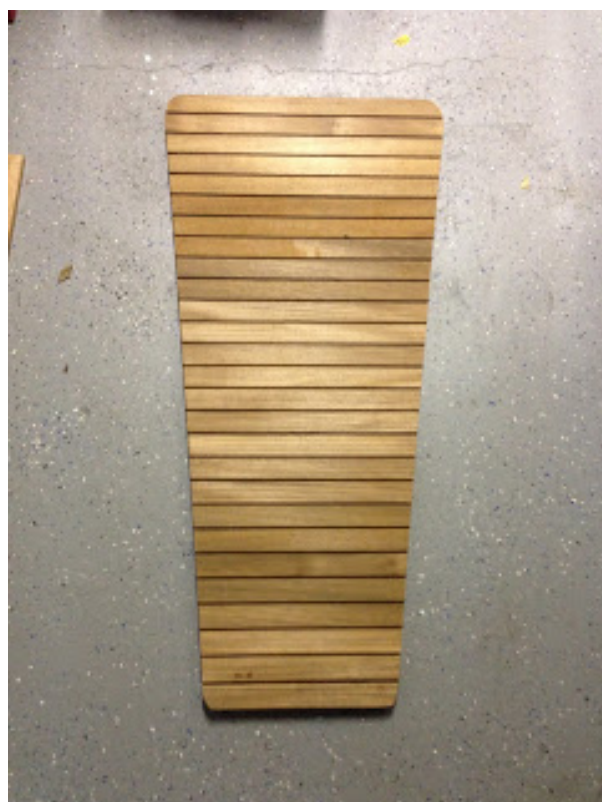
Dit weekend een start gemaakt met het maken van een nieuw teak houten vlonder voor de kuip. Een buurman enkele huizen verderop handelt in hout voor o.a. de scheepsbouw en hij heeft wat mooie teakhouten latten voor een nieuw vlonder geleverd. Voor geïnteresseerden: www.maritiem-hout.nl.

Eerst voldoende latten gezaagd op de maximale breedte van de vlonder. Daarna in het midden van de vlonder een lat aangebracht met Variobond van De IJssel en messing schroeven in iedere lat.

Omdat 1 middenlat te weinig stevigheid gaf heb ik nog 2 schuin uitlopende zijlatten gemonteerd. Deze zijn 6mm verzonken in de vlonder en ook weer verlijmd en geschroefd.



[\[http://3.bp.blogspot.com/-M8FrnM1ZX_s/UWL3C2ygAsI/AAAAAAAAAKc/cHiatg8QZ0g/s1600/IMG_0172.jpg\]](http://3.bp.blogspot.com/-M8FrnM1ZX_s/UWL3C2ygAsI/AAAAAAAAAKc/cHiatg8QZ0g/s1600/IMG_0172.jpg)



[\[http://1.bp.blogspot.com/-q2QFepLYrH8/UWL3JCtErsI/AAAAAAAAAKk/OmcHoBlruHU/s1600/IMG_0171.jpg\]](http://1.bp.blogspot.com/-q2QFepLYrH8/UWL3JCtErsI/AAAAAAAAAKk/OmcHoBlruHU/s1600/IMG_0171.jpg)

De naden moeten nu nog gerubberd worden en dan geschuurd. Voorlopig ben ik erg tevreden met het tussenresultaat.

Als tweede heb ik het roer helemaal kaal geschuurd en de slechte plek in het roerblad gevuld met Ijpomox glasvezelplamuur. Deze week 3 lagen impregneerhars aanbrengen en dan 3 lagen HB-coating. Het deel wat boven water komt is deels gelakt en zal deels de kleur van de romp krijgen. Samen met een laatste laklaag van de romp zal dat een van de laatste schilderklussen worden.



[http://3.bp.blogspot.com/-w_L_yNT4dJ8/UWL42dcD6KI/AAAAAAAAAKw/viiqOI8eZvU/s1600/IMG_0173.jpg]



[http://4.bp.blogspot.com/-KJ1FQEdIkZE/UWL42QkK8ZI/AAAAAAAAAK0/dMmNqpDBNnY/s1600/IMG_0174.jpg]

De 17de april ga ik de boot uit de winterstalling halen en zijn de eerste klussen;

- roerbeslag passen en monteren
- ramen monteren
- schaar voor giek/mast maken zodat de mast uit de tuin op de boot gelegd kan worden.

To be continued.....

8th April 2013 geplaatst door [BasL](#)

 Een opmerking toevoegen

25th October 2012 Laatste klusjes voor de winterstalling

Na het schilderen nog een paar klusjes gedaan en daarna heb ik de boot op zaterdag 6 oktober naar de winterstalling gebracht.

Wat is er nog gedaan.....

- afkitten van de 2 schalen met Sikaflex
- popnagelen van de 2 schalen met 123!!!! popnagels
- aanbrengen van een nieuwe stootlijst



[[http://2.bp.blogspot.com/-](http://2.bp.blogspot.com/-APWR_ZEtXU/Ulls24TL8zI/AAAAAAAAAJs/j3pHXwDeZC4/s1600/23092012070.jpg)

[APWR_ZEtXU/Ulls24TL8zI/AAAAAAAAAJs/j3pHXwDeZC4/s1600/23092012070.jpg](http://2.bp.blogspot.com/-APWR_ZEtXU/Ulls24TL8zI/AAAAAAAAAJs/j3pHXwDeZC4/s1600/23092012070.jpg)]



[[http://4.bp.blogspot.com/-](http://4.bp.blogspot.com/-Ba2vR66luCg/Ulls40qYsYI/AAAAAAAAAJ0/8f9Y5UbNBJ4/s1600/23092012071.jpg)

[Ba2vR66luCg/Ulls40qYsYI/AAAAAAAAAJ0/8f9Y5UbNBJ4/s1600/23092012071.jpg](http://4.bp.blogspot.com/-Ba2vR66luCg/Ulls40qYsYI/AAAAAAAAAJ0/8f9Y5UbNBJ4/s1600/23092012071.jpg)]

En de nieuwe stootlijst....ziet er alweer minder kaal uit.....



[[http://4.bp.blogspot.com/-](http://4.bp.blogspot.com/-AL3Wp7voBS4/Uiltlvh5bUI/AAAAAAAAAJ8/IJ3DGdQ_E9g/s1600/06102012074.jpg)

[AL3Wp7voBS4/Uiltlvh5bUI/AAAAAAAAAJ8/IJ3DGdQ_E9g/s1600/06102012074.jpg](http://4.bp.blogspot.com/-AL3Wp7voBS4/Uiltlvh5bUI/AAAAAAAAAJ8/IJ3DGdQ_E9g/s1600/06102012074.jpg)]



[[http://1.bp.blogspot.com/-](http://1.bp.blogspot.com/-hd2uCJCpZhU/UiltKZP-_DI/AAAAAAAAAKE/dq5AsFx4ZTo/s1600/06102012075.jpg)

[hd2uCJCpZhU/UiltKZP-_DI/AAAAAAAAAKE/dq5AsFx4ZTo/s1600/06102012075.jpg](http://1.bp.blogspot.com/-hd2uCJCpZhU/UiltKZP-_DI/AAAAAAAAAKE/dq5AsFx4ZTo/s1600/06102012075.jpg)]

Tot 1 april staat de boot nu warm en droog tussen de caravans in de boeren schuur....begin april zal hij hoogst waarschijnlijk richting Nijkerk verhuizen.

Tijdens de winter heb ik nog een aantal klusjes op het programma staan:

- nieuw kuipvlonder
- nieuw deksel voor de bun
- nieuwe kajuitdeur

Tevens heb ik het overgebleven stuk roerbeslag weggebracht om na te laten maken en het ontbrekende stuk te laten maken. Afwachten of dat gaat lukken, zo niet dan zal ik voor het roerbeslag met universele materialen aan de slag moeten.

25th October 2012 geplaatst door [BasL](#)

 Een opmerking toevoegen

15th September 2012 Terug in de originele kleuren.....

Er is de afgelopen week en dit weekend weer veel gedaan.

Vorige week zaterdag het onderwaterschip in de tweede laag HB coating gezet. Dekt goed en voor de afwerking komt hier volgend jaar de anti-fouling nog op.

Daarna op 2 avonden het dek geschuurd en schoongemaakt en de waterlijn afgeplakt. Vrijdag is de boot naar de hal gebracht waarna ik vandaag, zaterdag 15 september, ben gestart met het aflakken.

Begonnen met het dek en kajuit in de kleur oranje (DC 842 van De IJssel), lastig klusje omdat je niet veel bewegingsruimte hebt in de kuip en er vel ronde en lastig te bereiken hoekjes in zitten. Daarnaast dekt de oranje kleur bij de eerste laag niet echt goed over de grijze primer. 2de laag is dus zeker nodig.

Wel weer even wennen om de boot weer in de originele kleuren te zien na zo'n lange tijd grijs (primer kleur).

Hieronder de eerste foto's van het dek en kajuit in de eerste laklaag;



[http://3.bp.blogspot.com/-qrq-vfp--yc/UFTTX0Nd_WI/AAAAAAAAAH0/oLI73rf6kVo/s1600/15092012061.jpg]



[http://3.bp.blogspot.com/-quhtQQoDM_E/UFTTZPt6ghI/AAAAAAAAAH4/EAxNi5HIqxE/s1600/15092012062.jpg]

Daarna ook de romp in de lak gezet (kleur RAL9001 crème wit De IJssel). Dit ging een stuk sneller en makkelijker. De verf dekt goed en trekt mooi glad weg. Helaas zijn niet alle onregelmatigheden uit de romp te krijgen, mede doordat een aantal plekken flink geschuurd zijn waardoor de romp niet helemaal egaal meer is.

En hier een aantal plaatjes waarbij ook de romp voor de eerste keer is gelakt;



[http://1.bp.blogspot.com/-KiYM1wjevfo/UFTUJWxgw-I/AAAAAAAAAIE/nFNmbS_z7yl/s1600/15092012063.jpg]



[<http://3.bp.blogspot.com/-T1cgJFW6DPc/UFTUKInjUPI/AAAAAAAAAII/iHQXmLXRS0w/s1600/15092012064.jpg>]



[<http://4.bp.blogspot.com/-kqCoWX-ykcY/UFTUK3RnjDI/AAAAAAAAAIM/gVYqB4OpKpw/s1600/15092012065.jpg>]

Morgen, zondag 16 september, zowel dek als romp voor de tweede keer aflakken. Daarmee is het hoofdstuk schilderen voor dit jaar afgerond. In het voorjaar moet dan nog het onderwaterschip in de anti-fouling en de laatste stukjes binnen in de kajuit afmaken.

De tweede laklaag zit erop. De romp is prima, alleen in de kuip is het oranje nog niet helemaal gedekt. Bij het kunstlicht in de hal is het slecht te zien maar waarschijnlijk in het voorjaar nog 1 laagje extra nodig.



[http://3.bp.blogspot.com/-6uXnmO06BVk/UFYNNysA_xI/AAAAAAAAAlo/35ywE5I32-l/s1600/16092012066.jpg]



[<http://3.bp.blogspot.com/-MURtAzozZYw/UFYNOyj209I/AAAAAAAAAIs/kcsXqdJDF7I/s1600/16092012067.jpg>]

[[MURtAzozZYw/UFYNOyj209I/AAAAAAAAAIs/kcsXqdJDF7I/s1600/16092012067.jpg](http://3.bp.blogspot.com/-MURtAzozZYw/UFYNOyj209I/AAAAAAAAAIs/kcsXqdJDF7I/s1600/16092012067.jpg)]

Volgend weekend de popnagels in de rand vernieuwen, de maststeun in de kajuit plaatsen en dan gaat de boot begin oktober in de stalling.

15th September 2012 geplaatst door [BasL](#)

 Een opmerking toevoegen

2nd September 2012

Opbouwen is begonnen

Na al het strippen, schuren, repareren en andere voorbereidende werkzaamheden ben ik nu eindelijk begonnen met het "opbouwen".

Afgelopen week de ergste beschadigingen in de romp en onderwaterschip geplamuurd en geschuurd. Tevens de kajuit, die ik vorige week in de primer had gezet, geschuurd.

Op zaterdag eerst de kajuit weer van een "kleurtje" voorzien. Om de originele kleur zo dicht mogelijk te benaderen heb ik gekozen voor een creme witte mono urethane verf van Epifanes. Binnenin heeft het verfwerk minder te lijden, hoe vaak wurm je jezelf per slot van

rekening in het kleine kajuitje, dan buiten. De mono urethane lak heeft na uitharding nagenoeg dezelfde hardheid als een 2-componentensysteem.

Het schilderen van het kajuitje blijft een #&! klusje.....de verfdampen slaan op je longen in de kleine ruimte en je kunt je niet makkelijk bewegen, zeker naarmate het werk vordert en een steeds groter deel van de kajuit in de "natte"verf staat.

Helaas net te weinig verf waardoor 2 randjes naast de kajuitdeur niet meer gedaan konden worden. Ook het nieuw ingezette stuk van het kajuitdak had nog een behoorlijk zuigende werking waardoor ook daar nog een extra laagje op moet. Afhankelijk van de tijd doe ik dat dit seizoen nog, anders wordt het volgend voorjaar.



[[http://2.bp.blogspot.com/-](http://2.bp.blogspot.com/-RNnAmTIW_D0/UEN8T1tOMzI/AAAAAAAAAHE/s_vfQPhc8xo/s1600/01092012051.jpg)

[RNnAmTIW_D0/UEN8T1tOMzI/AAAAAAAAAHE/s_vfQPhc8xo/s1600/01092012051.jpg](http://2.bp.blogspot.com/-RNnAmTIW_D0/UEN8T1tOMzI/AAAAAAAAAHE/s_vfQPhc8xo/s1600/01092012051.jpg)]

Aangezien ik nog een blik verf moet kopen gebruik ik dit blog even als geheugensteuntje voor het kleurnummer.....



[[http://3.bp.blogspot.com/-](http://3.bp.blogspot.com/-w7RVvB8IFmI/UEN8VKgP5MI/AAAAAAAAAHI/IVzRdyEgDc/s1600/02092012052.jpg)

[w7RVvB8IFmI/UEN8VKgP5MI/AAAAAAAAAHI/IVzRdyEgDc/s1600/02092012052.jpg](http://3.bp.blogspot.com/-w7RVvB8IFmI/UEN8VKgP5MI/AAAAAAAAAHI/IVzRdyEgDc/s1600/02092012052.jpg)]

Kajuit is weer netjes roomwit.....

Bovenstaande werkzaamheden heb ik op zaterdag uitgevoerd. Zondag was de grote dag om aan de romp te beginnen. Eerst even de kajuit geïnspecteerd, afgezien van de plekjes waar ik geen verf meer voor had, het nieuwe stuk kajuitdak en een kleine zakker langs de bank zag het er netjes uit. De zakker schuur ik wel weg als ik de laatste plekjes bijwerk.

Daarna een begin gemaakt met de romp. Allereerst de romp nogmaals afgenomen met water en met een droge doek weer drooggemaakt. Nadat ik gecontroleerd had dat er geen schuurstof meer vanaf kwam kon het verven beginnen. Dit was de eerste keer dat ik met een 2-componenten systeem aan de gang ging dus eerst even goed lezen en dan mengen...

Na 2 uurtjes rollen staat de hele romp in de eerste laag HB coating van De IJssel. Dit is een dampdichte onderlaag die zowel voor boven als onder de waterlijn geschikt is.

Vanaf de voorzijde gezien.....



[<http://2.bp.blogspot.com/-HRELHXn3oU/UEN-FZwxVOI/AAAAAAAAAHY/76T57JsY7GU/s1600/02092012053.jpg>]



[<http://1.bp.blogspot.com/-4bXm2rawy7Y/UEN-GGGyXTI/AAAAAAAAAHc/nTRFYsJqwUA/s1600/02092012054.jpg>]

En de achterzijde aan stuurboord....

Tevreden over het resultaat?.....het blijft lastig om de romp heel strak te krijgen. Ondanks dat ik alle banen tien keer heb negerold blijf je toch verschil zien in de verfdikte. Gelukkig zit het meeste onder de waterlijn, het deel boven de waterlijn is wel naar mijn zin. Komende week ga ik de waterlijn aftekenen en afplakken waarna het onderwaterschip nog een extra laag HB coating in de kleur grijs krijgt. Afhankelijk van dat eindresultaat volgt of dit jaar of volgend voorjaar nog een derde laag voordat de anti-fouling erop komt.

Over 2 weken kan het scheepje voor een weekend in de loods staan zodat ik de romp boven de waterlijn en het dek/opbouw af kan lakken. Komende week en volgend weekend moet ik dus nog de volgende werkzaamheden doen;

- onderwaterschip licht schuren en waterlijn afplakken
- 2de laag HB coating op het onderwaterschip aanbrengen
- Bovenwaterschip licht schuren ter voorbereiding op het aflakken
- Dek en kajuit nogmaals opschuren en extra laag multi marine primer aanbrengen (eerste laag heeft te lang uitgehard voor een goede hechting van de Double Coat lak..... :-)
- 2de laag multi marine primer opschuren ter voorbereiding van het aflakken.

Ik hoop dan in het weekend van 15 en 16 september zowel het bovenwaterschip als dek/opbouw 2 x te kunnen aflakken. Als dat lukt zitten de verfwerkzaamheden er voor dit seizoen op. Advies van De IJssel is om romp en dek 3 x af te lakken maar de derde laag breng ik begin volgend seizoen aan.

2nd September 2012 geplaatst door [BasL](#)

0 Een opmerking toevoegen

26th August 2012

Na de vakantiestop.....

De afgelopen 4 weken niets aan de boot gedaan in verband met de vakantie.....

De werkzaamheden dit weekend weer opgepakt en begonnen met het schuren van de binnenzijde van de kajuit. Voor de vakantie waren de nieuw ingezette stukken in het kajuitdak, gangboord en voordek al ingelamineerd met glasmatjes en polyesterhars.

Na het schuren de hele kajuit uitgezogen, afgenomen met ruim water met ammoniak en kleefdoekjes. Daarna de hele kajuit in de multi marine primer van Epifanes gezet.



[\http://4.bp.blogspot.com/-

[Z5tXGCZFPHI/UDovqcUwryI/AAAAAAAAAGM/y4hcQUw_wj4/s1600/25082012028.jpg\]](http://4.bp.blogspot.com/-Z5tXGCZFPHI/UDovqcUwryI/AAAAAAAAAGM/y4hcQUw_wj4/s1600/25082012028.jpg)



[<http://1.bp.blogspot.com/-iLxG3P-DZol/UDovq6XvIRI/AAAAAAAAAGQ/8IEAHR90AU/s1600/25082012029.jpg>]



[<http://2.bp.blogspot.com/-RpzybSc0yS4/UDovrtFUdpl/AAAAAAAAAGc/hX4L5QwROKM/s1600/25082012030.jpg>]

Tussen de werkzaamheden door ook bezig geweest met een "lummel beslag". Dit zat niet meer op de oude giek en de constructie die op de bijgekochte mast zat was niet naar mijn zin (niet mooi en onhandig). Na veel speuren op internet (niets gevonden) een standaard lummelbeslag wat bij Vrouwezand in de winkel hing aangepast en passend gemaakt.



[<http://3.bp.blogspot.com/-pOub7zhzfl/UDowoXjLoEI/AAAAAAAAAGk/2Jj8HD0oobg/s1600/26082012031.jpg>]



[[http://3.bp.blogspot.com/-](http://3.bp.blogspot.com/-eZImDuec6uo/UDowp61Ytfl/AAAAAAAAAGs/Nvkw7K7Evxk/s1600/26082012032.jpg)

[eZImDuec6uo/UDowp61Ytfl/AAAAAAAAAGs/Nvkw7K7Evxk/s1600/26082012032.jpg](http://3.bp.blogspot.com/-eZImDuec6uo/UDowp61Ytfl/AAAAAAAAAGs/Nvkw7K7Evxk/s1600/26082012032.jpg)]

Bij gelegenheid (mooi en windstil weer) zal ik de mast nogmaals tegen de geven zetten en het zeil hijsen zodat ik het beslag met popnagels op de juiste hoogte op de mast kan monteren.

Als laatste dit weekend de gaatjes in de gelcoat in de romp dicht geplamuurd. Helaas ging er meer plamuur op dan gedacht zodat ik het niet helemaal af kon maken. Van de week nog even een koker plamuur kopen en het laatste stuk doen. Daarna kan de plamuur geschuurd worden en kan de romp in de eerste laag HB coating.

26th August 2012 geplaatst door [BasL](#)

 Een opmerking toevoegen

15th July 2012 Dek gerepareerd en zeilen gekocht

Deze week niet veel tijd besteed aan de buitenkant maar des te meer aan de binnenkant....

Door inwateren bij mastvoet, boegklampen en lei-oog aan bakboord was op deze 3 plaatsen het polyester ge-delamineerd, dat wil zeggen dat het kernmateriaal (balsahout) was gaan rotten en de deklaag en onderlaag van elkaar los waren gekomen. Hierdoor verliest het dek zijn stevigheid.

Ik had dit reeds bij het strippen van de boot gezien en al een behoorlijk deel van het verrotte kernmateriaal weggestoken met een plamuurmes.

Afgelopen week heb ik van multiplex platen op maat gemaakt voor de slechte plekken. Daarna deze platen op de slechte plekken gelegd en afgetekend. Daarna met de Dremel (Wim, bedankt voor het lenen) en beitel de plekken verder schoon en kaal gemaakt tot op het schone polyester zodat de platen erin passen. Op zaterdag de eerste laag erin geplakt met Variobond van de IJssel.

Ik heb ervoor gekozen om het kernmateriaal in 2 lagen aan te brengen. Balsahout wilde in niet meer omdat ik dat materiaal niet sterk genoeg vind. Multiplex van 1 cm dik was echter niet buigzaam genoeg dus zodoende uitgeweken naar een plaat van 4mm en een plaat van 5 mm. De resterende mm wordt opgevuld met lijm en extra polyester toplaag met glasvezelmat.

Hieronder een opname van het kajuit dak na het strippen van de boot;



[<http://3.bp.blogspot.com/-OnQhHJ09ZOY/UALbBJN2aAI/AAAAAAAAAFk/jz0ci3tXe18/s1600/SV103035.JPG>]

En nadat er 2 lagen multiplex in zijn geplakt (kajuit en voordek);



[<http://2.bp.blogspot.com/-sYUj4N9svHA/UALbU9YhkuI/AAAAAAAAAFs/p63y99bzbAI/s1600/15072012012.jpg>]



[<http://1.bp.blogspot.com/-Mkn3uddWUAo/UALbWPumXEI/AAAAAAAAAF0/bJyssPu3W2U/s1600/15072012016.jpg>]
Komende week de naden langs het multiplex en de rand rond de mastvoet dichtsmeren

met Poltix plamuur met glasvezel en daarna kan het hout worden afgesloten met een laag polyesterhars met glasvezelmat.

Als dat gedaan is moet de kajuit nog worden geschuurd en kan deze ook in de primer en aansluitend lakken.

Naast dit geklus aan de binnenzijde ook actief geweest op Marktplaats wat heeft geresulteerd in een set passende zeilen. Volgens de verkoper was dit een extra set op een Volksboot 480 maar de maten komen exact overeen met de maten van de Midget 15 die ik in de database van "Sailritesails.com" heb gevonden. Vraagprijs voor de set (grootzeil en fok) bedroeg € 90,00 en nadat ik de zeilen had gezien was dit eigenlijk best wel laag. Vergelijkbare sets gaan weg tussen de € 150,00 en € 250,00.

Bijkomend voordeel van deze set was dat er geen zeilteken in het grootzeil staat en ik dus straks niet met een verkeerd zeilteken rondvaar.

Het grootzeil heeft alleen geen reef mogelijkheid dus dat laat ik er van de winter door de zeilmaker nog inzetten. Wellicht laat ik dan ook nog het zeilteken van de Midget aanbrengen.

Uiteraard moest het zeil even omhoog en omdat de mast nog lang niet op de boot staat dus maar even geïmproviseerd in de tuin met het balkon en achtergevel als steun.



[\[http://1.bp.blogspot.com/-](http://1.bp.blogspot.com/-p0jmqfBcG9I/UALdjwvNI8I/AAAAAAAAAF8/YMWDcw3H7zw/s1600/15072012017.jpg)

[p0jmqfBcG9I/UALdjwvNI8I/AAAAAAAAAF8/YMWDcw3H7zw/s1600/15072012017.jpg\]](http://1.bp.blogspot.com/-p0jmqfBcG9I/UALdjwvNI8I/AAAAAAAAAF8/YMWDcw3H7zw/s1600/15072012017.jpg)

Komende week de reparaties van dek en dak afmaken en aan de buitenzijde de uitgelubberde schroefgaten vullen met Ijpomox glasvezel plamuur.

15th July 2012 geplaatst door [BasL](#)

 Een opmerking toevoegen

1st July 2012 Schuren is klaar en eerste verf aangebracht

Nadat het schuren van de romp was afgerond besloten om ook eerst het dek, opbouw en kuip te schuren. Aanvankelijk was het plan om eerst de romp af te maken en dan pas aan het dek te beginnen maar toch maar besloten om "van boven naar onder" te werken.

Eerst in het weekend van 23 juni de nieuwe kuipvloer, kuip en opbouw geschuurd en dit weekend de randen van het dek zonder "wafelprofiel" geschuurd.

Vervolgens volgens de instructies van "De IJssel Coatings" het antislip profiel onder handen genomen. Eerst doeken gedrenkt in spuitverdunner ca. 20 minuten op het dek leggen en vervolgens het profiel met staalwol opschuren. Er kwam minder verf vanaf dan ik had verwacht dus het is nog steeds niet duidelijk of het antislip profiel in het verleden al eens was overgeschilderd??? en zo ja met wat voor verfsysteem (1 of 2 componenten).



[http://2.bp.blogspot.com/-wWwP1aBzP7w/T_A0EdNjQsl/AAAAAAAAAEs/yw_G6dkyXbw/s1600/30062012006.jpg]



[http://3.bp.blogspot.com/-RNtinsPxoBM/T_A0FfkXRol/AAAAAAAAAEw/eAYiEPUtewg/s1600/30062012007.jpg]



[http://4.bp.blogspot.com/-N_tJ8U3auTE/T_A0GLxmmul/AAAAAAAAAE4/XqCS5zgd-qo/s1600/30062012008.jpg]

Na het laatste schuurwerk de boot onder de overkapping gereden en met slang, autowasborstel en spons 3 x goed afgespoeld en schoongemaakt. Na de 3de keer kwam er geen oranje stof meer af.

Op zondag 1 juli de eerste verflaag op kuip, opbouw en dek aangebracht. Na de wasbeurt van zaterdag en een nachtje goed drogen onder de overkapping alle te verven delen eerst afgenomen met "kleefdoekjes" om het laatste stof te verwijderen. Het blijft schilderen in de open lucht dus helemaal stofvrij zal niet gaan lukken. Na het afnemen de eerste laag primer aangebracht. Hiervoor heb ik gekozen voor "Multi Marine Primer" van Epifanes omdat ik niet zeker was van de ondergrond (1 of 2 componenten verf) en hierin geen risico wilde lopen. Deze primer kan ook als wisselprimer dienen voor de overgang naar een 2 componenten verfsysteem. Na 2 uurtjes rollen en kwasten is al het oranje verdwenen onder een laag stemmig grijs.



[http://1.bp.blogspot.com/-ppUG4oAy23g/T_A2Ep_P7dl/AAAAAAAAAFE/7vT8b7e5q6Y/s1600/01072012009.jpg]



[http://4.bp.blogspot.com/-Ak7-3ydjoAE/T_A2G07eccl/AAAAAAAAAFI/FIJ3vgwX5R0/s1600/01072012010.jpg]



[http://1.bp.blogspot.com/-Q0p9YVqYXbM/T_A2Hsbbjnl/AAAAAAAAAFQ/Z3U4N0d7HBA/s1600/01072012011.jpg]

Leuk detail; door het schuren en wassen werd het bouwnummer zichtbaar. Het nummer staat ingestantst in de rand van de "bun" aan de achterkant. Het scheepje heeft bouwnummer 1417.

Volgende acties zijn het repareren van de slechte plekken van de onderkant van het dek. Deze plekken zijn in de kajuit al uitgestoken tot de toplaag van het polyester. In de plekken (3 in totaal) moet nieuw kernmateriaal (multiplex ipv balsahout) worden gelijmd en vervolgens aflamineren met polyester.

Als dit is gebeurd kunnen de uitgelubberde schroefgaten, die de inwatering hebben veroorzaakt, worden dichtgemaakt met polyesterplamuur.

Ook kan de romp nu worden voorzien van een eerste onderlaag; HB Coating.

1st July 2012 geplaatst door [BasL](#)

0 Een opmerking toevoegen

10th June 2012

De hele romp geschuurd.....

Dit weekend het laatste stukje romp geschuurd..... De hele romp is nu volledig geschuurd met korrel 120. Na het laatste stuk schuren de hele boot eerst maar eens goed afgenomen met overvloedig water en ammoniak. Daarna de romp laten drogen. Toch nog redelijk wat schuursel op mijn hand als ik langs de romp ga.....van de week nog maar een keer goed spoelen en daarna met "kleefdoekjes" aan de gang. Kijken wat dan het resultaat is.

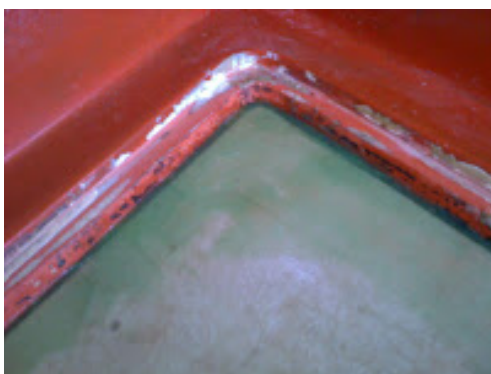


[<http://2.bp.blogspot.com/-PTF-yor7bcs/T9TJVQXdEGI/AAAAAAAAAEQ/lqw3AJnYpU4/s1600/10062012005.jpg>]

Vorig weekend had ik al de nieuwe bodemplaat voor de kuip op maat gezaagd en een middenspannt voor de ondersteuning. In de afgelopen week op 2 avonden de nieuwe kuipbodem voorzien van een laag polyester met glasvezelmatjes tegen vocht en voor de stevigheid.



[<http://3.bp.blogspot.com/-k3FtOnjGs4o/T9TKhhFuXBI/AAAAAAAAAEY/IUqKo-vdDEc/s1600/10062012003.jpg>]



[<http://3.bp.blogspot.com/-2GLGz0JQILI/T9TKiJAKPKI/AAAAAAAAAEc/QCWrtUzfdPok/s1600/10062012004.jpg>]

Vandaag de nieuwe kuipbodem aangebracht. Het middenspannt aan de onderzijde ruim voorzien van IJpomox epoxyplamuur met glasvezel zodat de spant goed aansluit op de ongelijke ondergrond. Op de aluminium hoekprofielen waarop de bodem aan de lange zijden rust ook een ruime hoeveelheid plamuur aangebracht en daarna de bodem goed

aangedrukt. De naden daarna netjes afgestroken met plamuur zodat de bodem netjes aansluit aan de randen en er geen water meer langs kan lopen.

Van de week op een avondje de bodem opschuren en controleren of er nog wat plamuur langs de randen moet, daarna kan de kuipbak in de primer.

Planning is nu om de romp voor eind juli grotendeels klaar te hebben. Eerst de hele romp 1 x in de HB Coating als ondergrond. Daarna de pinholes en beschadigingen plamuren/schuren en de waterlijn markeren met schilderstape. Daarna het onderwaterschip nog 2 x in de HB Coating.

Het aflakken van het bovenwaterschip doe ik pas nadat het dek klaar is zodat ik niet het risico loop dat de nieuwe lak vies wordt of beschadigd van de werkzaamheden aan het dek.

To be continued.....

10th June 2012 geplaatst door [BasL](#)



Een opmerking toevoegen

3rd June 2012

Einde van het schuren van de romp in zicht.....

In het pinksterweekend heeft het werk aan de boot stil gelegen in verband met andere activiteiten. Dit weekend de draad weer opgepakt en verder gegaan met schuren. Eerst het onderwaterschip aan stuurboord afgemaakt en daarna verder met de rest van de romp aan stuurboord. Met het einde in zicht, nog een vlak van 100 x 40 cm te gaan, heeft de schuurmachine de geest gegeven. Het apparaat was pas 2 maanden oud dus naar de bouwmarkt voor garantie.

Linksboven op de foto is te zien welk stuk nog geschuurd moet worden.....hoop dat de schuurmachine snel gerepareerd of vervangen is dan kan dit laatste stuk ook onder handen genomen worden.



[[http://4.bp.blogspot.com/-](http://4.bp.blogspot.com/-t5Tqtn7wpHo/T8t3a-_3fkl/AAAAAAAAADo/JHnBdzG8Lvg/s1600/03062012002.jpg)

[t5Tqtn7wpHo/T8t3a-_3fkl/AAAAAAAAADo/JHnBdzG8Lvg/s1600/03062012002.jpg](http://4.bp.blogspot.com/-t5Tqtn7wpHo/T8t3a-_3fkl/AAAAAAAAADo/JHnBdzG8Lvg/s1600/03062012002.jpg)]

Omdat het schuren nu weer even stil ligt de werkzaamheden maar verlegd naar de reparatie van de kuipvloer. Omdat het teakhouten rooster (origineel vanaf de werf) in de vloer verzinkt, was het geen optie om de hele vloer dicht te lamineren. Daarom heb ik gekozen voor het aanbrengen van een nieuwe vloerplaat in de kuipbak en deze af te werken met polyester. Wanneer de kuip geschilderd gaat worden wordt deze bak meegenomen en zie je er niets meer van.

Voor de ondersteuning van de nieuwe vloerplaat heb ik met popnagels een aluminium hoekprofiel langs de lange kanten van de bak aangebracht. In het midden van de bak een spant tegen doorzakken in het midden.



[[http://3.bp.blogspot.com/-](http://3.bp.blogspot.com/-SylrEOiqK1c/T8t5l6DtVDI/AAAAAAAAAD8/fZnrQ04uKb4/s1600/03062012.jpg)

[SylrEOiqK1c/T8t5l6DtVDI/AAAAAAAAAD8/fZnrQ04uKb4/s1600/03062012.jpg](http://3.bp.blogspot.com/-SylrEOiqK1c/T8t5l6DtVDI/AAAAAAAAAD8/fZnrQ04uKb4/s1600/03062012.jpg)]

Hiernaast is de middenspannt te zien en de aluminium profielen langs de lange zijden.

Daarna van voorbehandeld watervast multiplex, zgn garantieplaat, een nieuwe bodem voor de kuipbad gezaagd.



[<http://3.bp.blogspot.com/-DNbKQDSwGJE/T8t6ODQVh3I/AAAAAAAAAEE/7JmfLJQZtJI/s1600/03062012001.jpg>]

Volgende week kan ik de nieuwe bodem inlamineren met polyester en aansluitend schuren. Het teakhouten kuiprooster past exact op de nieuwe vloer, het enige nadeel in de praktijk zal zijn dat er minder regen/buiswater in de bak opgevangen kan worden.....bij zwaar weer dus wat vaker de lenspomp gebruiken.....

3rd June 2012 geplaatst door [BasL](#)

 Een opmerking toevoegen

12th May 2012 Helft van de romp is geschuurd....

Even een update van de vorderingen..... Afgelopen week op Marktplaats.nl voor € 50,00 een passende mast gevonden. Een oude Kolibri 560 mast gaat dienstdoen op de Midget Oostzeejol 15' als de restauratie is voltooid. Lengte van de mast is 6,35 meter, ik ben er alleen nog niet helemaal achter wat de juiste lengte moet zijn. Uit een bericht op Zeilersforum maak ik op dat de originele mast van de Midget 15' een lengte heeft van 6,25 meter....er zou dan dus nog 10cm vanaf moeten maar dat doe ik pas als ik de zeilen compleet heb. Volgende stap wordt nu het vinden van, bij voorkeur een originele set, passende zeilen.

Voorlopig blijft de mast dus nog even in de achtertuin liggen.



[<http://1.bp.blogspot.com/->

[Na9PfbjR7dQ/T66l6ycTdKI/AAAAAAAAACg/-gmwRu2WUBI/s1600/12052012116.jpg](http://1.bp.blogspot.com/-Na9PfbjR7dQ/T66l6ycTdKI/AAAAAAAAACg/-gmwRu2WUBI/s1600/12052012116.jpg)]

Het schuren van de romp vordert gestaag; de gehele bakboord zijde is kaal geschuurd en tevens zijn alle popnagels die de romp met het bovendek verbinden verwijderd. Na het schilderen worden alle gaten iets uitgeboord en voorzien van nieuwe popnagels.

Hieronder enkele foto's van de kaal geschuurde bakboord zijde van de romp.



[<http://1.bp.blogspot.com/->

[cQY73Fkulgg/T66qiLqzeYI/AAAAAAAAACs/ljuoKI3wv0I/s1600/12052012111.jpg](http://1.bp.blogspot.com/-cQY73Fkulgg/T66qiLqzeYI/AAAAAAAAACs/ljuoKI3wv0I/s1600/12052012111.jpg)]



[<http://4.bp.blogspot.com/->

[QnDF-02lgkc/T66sGqzHwI/AAAAAAAAADM/92DkmWAUIN4/s1600/12052012115.jpg](http://4.bp.blogspot.com/-QnDF-02lgkc/T66sGqzHwI/AAAAAAAAADM/92DkmWAUIN4/s1600/12052012115.jpg)]

Met een beetje mooi weer en wat avondjes schuren moet het lukken om de romp voor eind juni in de primer te zetten.

Na het schuren wordt de romp in zijn geheel eerst 1x in de IJpomox HB coating gezet. Daarna zal ik kleine oneffenheden en beschadigingen plamuren en schuren, vervolgens krijgt het onderwaterschip nog 2 lagen IJpomox HB coating, het bovenwaterschip zal worden afgelakt met Double Coat in de kleur wit.

12th May 2012 geplaatst door [BasL](#)

0 Een opmerking toevoegen

1st May 2012 Schuren, schuren, schuren..... (mei 2012)

Nadat ik aardig wat tijd had verdaan met het verwijderen van oud polyester en bepalen hoe ik de bodem van de kuip aan zou gaan pakken besloten om eerst met het onderwaterschip aan de gang te gaan. De kuip zal ik in de momenten oppakken dat ik het zat ben om op mijn rug het onderwaterschip te schuren....

Zoals eerder gemeld zat er een dikke laag aanslag op het onderwaterschip die er met de hoge druk spuit niet af ging. Schrobben met schuursponsjes bood ook geen oplossing dus dan maar de schuurmachine erop. Gestart met korrel 120.....en gelukkig komt er een redelijk goede polyester romp onder vandaan. Her en der is de gelcoat wel beschadigd met een soort kleine gaatjes maar die plamuur ik later dicht.

De snelheid valt nog wel wat tegen, de eerste dag ongeveer 3 uur geschuurd met een opbrengst van ca. 2 m² (zie foto).



[[http://1.bp.blogspot.com/-](http://1.bp.blogspot.com/-XCFqvT2G8CA/T6BFIFslq3I/AAAAAAAAACI/hXdG8mDozWQ/s1600/SV103037.JPG)

[XCFqvT2G8CA/T6BFIFslq3I/AAAAAAAAACI/hXdG8mDozWQ/s1600/SV103037.JPG](http://1.bp.blogspot.com/-XCFqvT2G8CA/T6BFIFslq3I/AAAAAAAAACI/hXdG8mDozWQ/s1600/SV103037.JPG)]

Een voorzichtige schatting is dat ik ongeveer 5 tot 6 dagen nodig zal hebben om het onderwaterschip kaal te schuren.

De kuip bodem blijft me bezig houden.....in overleg met Marcel van Vrouwezand besloten dat de beste oplossing is om enkele spanten in de bak in te lamineren en hierop een nieuwe bodemplaat te lamineren. De opvangbak zal dan wel minder diep worden maar wel goed leeg te scheppen en droog te maken. Een afvoer in de bodem is helaas niet mogelijk aangezien de afvoer onder de waterlijn zal komen.

1st May 2012 geplaatst door [BasL](#)

0 Een opmerking toevoegen

Het eerste weekend van april een start gemaakt met de restauratie.

Eerst maar eens even met de hoge druk spuit aan de gang om de aanslag te verwijderen en de staat van het onderwaterschip te bekijken. Helaas was de hoge druk spuit niet opgewassen tegen de hardnekkige aanslag. Wel al het vuil, spinnen en andere troep van de romp en het dek kunnen spuiten.

Daarna een start gemaakt met het verwijderen van alle beslag wat gelukkig nog wel op de boot zat. Waarschijnlijk heeft een vorige eigenaar het scheepje als vis/motorboot gebruikt en de volledige tuigage (incl. mast) weggegooid. Sommige mensen weten een mooi scheepje ook niet te waarderen helaas.

boegklampen

Het verwijderen van het beslag ging niet zonder slag of stoot. Veel boutjes waren als 30 jaar niet los geweest en sommige bouten moest ik ook loszagen. Het neusbeslag, mastvoet, boegklampen en het lij-oog van de fokkeschoot aan bakboord zaten los. Het gevolg hiervan was inwateren van het dek met delaminatie van het polyester en verrot kernmateriaal (balsahout). Bijgevoegd een foto van het kajuitdak rondom de bevestiging van de mastvoet.



[\[http://3.bp.blogspot.com/-](http://3.bp.blogspot.com/-KBkOA8dgzWI/T6A5bQwCs8I/AAAAAAAAABo/0XYtd1dIFDM/s1600/SV103035.JPG)

[KBkOA8dgzWI/T6A5bQwCs8I/AAAAAAAAABo/0XYtd1dIFDM/s1600/SV103035.JPG\]](http://3.bp.blogspot.com/-KBkOA8dgzWI/T6A5bQwCs8I/AAAAAAAAABo/0XYtd1dIFDM/s1600/SV103035.JPG)

Op de foto is al een deel van het verrotte kernmateriaal verwijderd. Volgende stap is de plek vierkant uitslijpen zodat er een stuk okoume multiplex ingelamineerd kan worden.

Een tweede tegenvaller was de bodem van de kuip. Vanaf de werf zit er in de kuip een opvangbak voor buiswater. Over deze opvangbak ligt een teakhouten rooster. In het verleden is deze opvangbak ooit kapot gegaan en erg slordig met overvloedige hoeveelheden polyester dichtgemaakt. Doordat het polyester direct tegen een onbehandelde gelcoat is gesmeerd hebben de randen losgelaten en rest er niets anders dan ook hier zoveel mogelijk weg te slijpen en de opvangbak in een later stadium te restaureren.



[http://1.bp.blogspot.com/-ZxqZbCMNH8E/T6A7RSA_F2I/AAAAAAAAABw/6Obkjeh5k4/s1600/SV103036.JPG]

Uiteindelijk is de gehele boot ontdaan van beslag, ramen en stootrand en kan de restauratie beginnen.



[<http://2.bp.blogspot.com/-Nyc5kgAXjjQ/T6BCIzXtI1I/AAAAAAAAAB8/AY0Fcouvafg/s1600/SV103038.JPG>]

Nu ik goed beeld het gekregen van het scheepje besloten om de originele te handhaven en niet de de kleurstelling groene romp/wit dek die ik eerst voor ogen had (zie onderstaande foto)



[\[http://2.bp.blogspot.com/-](http://2.bp.blogspot.com/-qBszM6tkU4k/T6Blgg3dt8I/AAAAAAAAACU/sbUF1ccTD5w/s1600/IMG_0102.JPG)

[qBszM6tkU4k/T6Blgg3dt8I/AAAAAAAAACU/sbUF1ccTD5w/s1600/IMG_0102.JPG\]](http://2.bp.blogspot.com/-qBszM6tkU4k/T6Blgg3dt8I/AAAAAAAAACU/sbUF1ccTD5w/s1600/IMG_0102.JPG)

Nu alleen nog een beslissing nemen welke kleur ik ga gebruiken voor zeilhuik en dekzeil voor de kuip. In combinatie met witte zeilen vind ikzelf blauw mooier, kan ik echter een set bruine zeilen op de kop tikken dan ga ik voor bruin.

1st May 2012 geplaatst door [BasL](#)

 Een opmerking toevoegen

1st May 2012

Het begin (maart 2012)

Na lang wikken en wegen of ik weer een boot zou kopen uiteindelijk de knoop doorgehakt en besloten dat er (weer) een boot zou komen. Uitgangspunten waren; lage kosten (voor zover mogelijk bij een boot...), alleen te zeilen, trailerbaar en geen 13 uit een dozijn model. Aangezien de boot als hobby dient en ik geen hekel heb aan klussen/opknappen was achterstallig werk eeg bezwaar, sterker nog; een opknapper restaureren is voor mij net zo leuk als gelijk wegvaren met een courante boot.

Na veel zoeken op de diverse sites viel mijn oog op een advertentie van een Midget Oostzeejol 15' die als restauratie project werd aangeboden. De eigenaar had het scheepje ook als restauratie project gekocht maar kwam door werk in het buitenland niet meer aan de restauratie toe. Wel had hij er een nagenoeg nieuwe tandemas trailer bij gekocht die ik bij de koop heb overgenomen. De prijs van de combinatie was dusdanig dat wanneer het project boot mislukt de trailer nog voldoende waarde heeft om quit te spelen.....uiteraard is dit niet het uitgangspunt.

Het scheepje; een laag model (zonder buitenboordmotorbun) Midget Oostzeejol 15' met een witte romp en oranje dek/opbouw. Mast en tuigage zijn niet meer aanwezig en het geheel verkeert in erbarmelijke staat. Waarschijnlijk heeft het scheepje lange tijd half onder water gelegen want er zit een dikke rand aangroei ver boven de waterlijn en tevens veel

modder en rotzooi in de kajuit.



[<http://3.bp.blogspot.com/-RDIRXQju9nY/T6Az51SmRfl/AAAAAAAAABU/PNNSLDKevhc/s1600/SV103028.JPG>]



[<http://4.bp.blogspot.com/-i95Ht4fRQmo/T6Az8gzFJkl/AAAAAAAAABc/eJqHDyMhOfk/s1600/SV103030.JPG>]

Op 27 maart de boot opgehaald in Emst (bij Apeldoorn) en naar Amersfoort gebracht. De boot ligt voorlopig bij watersportbedrijf Vrouwezand waar ik naar hartelust mijn gang kan gaan met restaureren.

1st May 2012 geplaatst door [BasL](#)

 Een opmerking toevoegen